

Spoorwissels verwarmd met aardwarmte (16-12-2009)

Alle nieuwe wissels in het Nederlandse spoorwegennet worden voorzien van aardwarmtesystemen om ze te beschermen tegen vastvriezen. Het eerste traject dat wordt voorzien van aardwarmte, is de Hanzelijn.

Vergeleken met de oude vorm van verwarming, met gebruik van aardgas of elektriciteit, scheelt het tachtig procent aan stookkosten. De verwarming van spoorwissels zelf vergt twee derde van de totale energiebehoefte van het spoor, afgezien van het verbruik van de treinen.

Bij de Hanzelijn, die van Zwolle naar Lelystad loopt, worden komende maanden voor het eerst alle circa zestig wissels aangelegd met de nieuwe vorm van verwarming. Ook in Arnhem, waar grootschalig onderhoud plaatsvindt, worden de zeventig oude systemen vervangen voor deze meer duurzame methode.

Bij een aardwarmtewissel wordt een vloeistof via leidingen op enkele meters diepte door de grond gevoerd, waar het een constante temperatuur krijgt van 10 graden Celsius. Alleen bij hevige kou moet een warmtepomp extra warmte leveren.

Bron: VV+